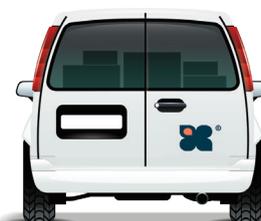


TRANSPORTE DE BATERIAS EM COMUM* PARCIALMENTE ISENTO DE ADR



* BATERIAS DE LÍTIO (NOVAS E/OU USADAS) E BATERIAS DE CHUMBO PARA RECICLAR.

VERIFICAR POSSIBILIDADE DE ISENÇÃO

Para verificar se um transporte simultâneo de baterias (novas/usadas) de lítio e baterias (usadas/resíduos) de chumbo pode ser isento de aplicação de ADR, deverá ser garantida a seguinte condição, transformando kg em pontos:

$$\text{PESO DAS BATERIAS DE LÍTIO} \times 3 + \text{PESO DAS BATERIAS DE CHUMBO} \leq 1000 \text{ PONTOS}$$

Caso não sejam ultrapassados os 1000 pontos, o transporte poderá ser efetuado cumprindo apenas os requisitos abaixo.

EQUIPAMENTO A BORDO



COLETE OU FATO RETRO-REFLECTOR

Equipamento a ter por cada membro da tripulação



EXTINTOR

Capacidade mínima: 2 kg

DOCUMENTAÇÃO A BORDO



eGAR

Se toda a informação requerida estiver indicada na e-GAR, a e-GAR cumpre as funções de documento de transporte ADR.



DOCUMENTO DE TRANSPORTE Guia de transporte ou CMR

Indicar a designação de cada tipo de bateria, conforme indicado nas fichas para baterias de chumbo/baterias de lítio, incluindo o número, o tipo de embalagem e a quantidade total por rubrica.

Além disso, para as baterias de lítio, indicar:

Categoria 2: xxx pontos, sendo xxx o peso das baterias de lítio; e para as baterias de chumbo, indicar:

Categoria 3: yyy pontos, sendo yyy o peso das baterias de chumbo;

Multiplicar por 3 os pontos da categoria 2 e somar os pontos da categoria 3, indicar:

Valor calculado: zzz pontos, sendo (3 x pontos da Categoria 2 + pontos da Categoria 3).

Para usar a isenção parcial, o valor calculado não pode ser superior a 1000 pontos.



IDENTIFICAÇÃO COM FOTO

Equipamento a ter por cada membro da tripulação

Estas instruções não dispensam a consulta do regulamento ADR em vigor ou do Conselheiro de Segurança